

كنترول هيدروليكي بمارش تصحيح الكارت المطور مع دائرة شحن

- 1- متوافق في العمل مع معظم المضخات الهيدروليكي.
- 2- مزود بخاصية releveling التي تسمح بإعادة الكابينة لمستوى الدور في حالة هبوطها عن مستوى الدور .
- 3- مزود بخاصية soft stop التي تعمل على تحسين نعومة الوقفة عند الوصول إلى الدور. عند إعطاء أمر الوقوف على الدور، يتم تأخير الكونتكتور الخاص بالذلتا ، مما يحسن سلاسة التوقف .
■ يمكن التحكم في مدة التأخير بسهولة من خلال الخطوة رقم 31 في البرنامج .
- 4- مزود ببطارية لتشغيل فالف الطوارئ وإنزال المصعد إلى أقرب دور في حالة انقطاع التيار الكهربائي .
- 5- مزود بكافة عوامل الأمان لضمان تشغيل كافة مكونات المصعد الهيدروليكي بكل أمان ومرونة مما يؤدي إلى تشغيل المصعد الهيدروليكي بأقصى كفاءة.
- 6- بعد الخروج من وضع الصيانة ، يصعد المصعد تلقائيًا لأقرب دور بدون ضغط أي زر ، يمكن تشغيل/ إلغاء الخاصية من خطوة رقم 30 في البرمجة.
- 7- يظهر الأعطال على شاشة المبين سفن سيجمنت و المبين السيريال.
- 8- ميزة عدم إلغاء الطلب عند فتح وإغلاق الشوكة أثناء تشغيل المصعد في وضع البطيء سيستمر تنفيذ الطلب دون إلغاء.
- 9- روزتة الترميك (TR1 - TR2) تراقب درجة حرارة الموتور.
- 10- نقطة أمان الفرامل (BRK) تفصل الكارت خارجيًا إذا لم تفتح الفرامل، ويظهر العطل BRK_ERR على شاشة الكارت .

- 11- به طلبات الداخلى منفصلة عن الخارجى أو مع بعضهم على حسب اختيار العميل .
- 12- يمكن برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة أو 16 وقفة أو سيريال من الخطوه الأولى من البرمجة .
- 13- يدعم التوصيل دوبلكس ودوبلكس سيريال والتريبليكس.
- ← يجب طلب برمجة الكارت مسبقًا بالنظام المطلوب قبل الشراء لضمان توافره .
- 14- يوفر الكارت فى كنترول الهيدروليك 4 ريليه (3 ريليه خاصين بدوائر الأمان) " الستوب ، الشوكة ، الكالون " + ريليه البطيء .
- 15- خاصية ضبط عدد مشاوير المصعد مع وجود عداد لمعرفة عدد المشاوير التى تمت .
- 16- تم إضافة بريس إضافى فى الكارت لتحويل الكارت لوضع الصيانة وتشغيل الصيانة صعودًا و نزولًا من زر البرمجة .
- 17- يوجد به أسهم طلوع ونزول وجونج ودعاء داخل الكارت .
- 18- يوجد ريليه يقوم بمراقبة دوائر الأمان ولا يقوم بتوصيل ريليهات السرعة والاتجاه إلا فى حالة غلق دوائر الأمان .
- 19- دخول دوائر الأمان على الكارت مباشرة على فوتوكبلر بالإضافة إلى توفير ريليهات مما يعطى درجة أمان أعلى وهذا يرجع إلى طبيعة عمل الفوتوكبلر الذى يقوم بفصل الدوائر إذا تعرض للتلغ على عكس الريليه الذى يوصل دائرة الأمان إذا تعرض للتلغ مما يؤدي إلى حركة المصعد فى حالة فتح الباب .
- 20- وجود مخارج خاصة للهيدروليك لتشغيل كونتاكتور ستار والدلتا .
- 21- وجود ذاكرة فى الأعطال حتى 50 عطل .

- 22- قابل لزيادة عدد الأدوار حتى 32 دور بالكروت الإضافية .
- 23- الأمان : نقل الحركة من السريع إلى البطيء في النهايات عن طريق مغناطيس السيليكاتور .
- 24- خاصية العمل على نظام الهيدروليك .
- 25- خاصية تحديد نقل المصعد على النهايات أو السيليكاتور .
- 26- خاصية مسح الفاز عن طريق فاز خارجي .
- 27- يعمل على جميع أنواع الأبواب الأوتوماتيك و النصف أوتوماتيك و العادي .
- 28- يُوقر الكارت نقطة واحدة يمكن استخدامها إما لتنفيذ وظيفة الحمولة الكاملة أو الحمولة الزائدة، حسب التوصيل المطلوب.
- 29- يمكن تشغيل وضع الصيانه من زر REV .
- 30- خيارات تخصيص نوع الباب عبر خطوة رقم 12 فى البرنامج
- Mod Door .
- 31- خاصية إلغاء الطلب الداخلى عند الضغط عليه مرتين.

ARTRONIC Company

For Elevator Control Systems