

## كنترول الهيدروليك + مارش تصحيح بكارت التحكم بشاشة

- 1- متوافق في العمل مع معظم المضخات الهيدروليك.
- 2- مزود بخاصية releveling التي تسمح بإعادة الكابينة لمستوى الدور في حالة هبوطها وإضاءة ليد التوقف STP .
- 3- تأخير ريليه الدلتا (في خطوة 31 في البرنامج) لتوفير التايمر الخارجي المستخدم لتأخير كونتاكتور الدلتا، مما يضمن نعومة توقف الكابينة على الدور (الوقفة الناعمة) (Soft Stop) .
- 4- مزود ببطارية لتشغيل فالف الطوارئ وإنزال المصعد إلى أقرب دور في حالة انقطاع التيار الكهربائي.
- 5- مزود بكافة عوامل الأمان لضمان تشغيل كافة مكونات المصعد الهيدروليك بكل أمان ومرونة مما يؤدي إلى تشغيل المصعد الهيدروليك بأقصى كفاءة.
- 6- يظهر الأعطال على شاشة المبين سفن سيجمنت و المبين السيريال .
- 7- بعد الخروج من وضع الصيانة ، يصعد المصعد تلقائيًا لأقرب دور بدون ضغط أي زر ، يمكن تشغيل/ إلغاء الخاصية من خطوة رقم 30 في البرمجة.
- 8- ميزة عدم إلغاء الطلب عند فتح وإغلاق الشوكة أثناء تشغيل المصعد في وضع البطيء سيستمر تنفيذ الطلب دون إلغاء.
- 9- إمكانية برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة، 16 وقفة أو سيريال من خلال الخطوه الأولى في البرمجة بدون الرجوع للشركة.
- 10- إمكانية برمجة الكارت ليعمل بنظام الدوبلكس أو الدوبلكس السيريال أو التريبليكس.

← يجب طلب برمجة الكارت مسبقًا بالنظام المطلوب قبل الشراء لضمان توافره.

- 11- تشغيل جميع أنواع المبينات مع إمكانية تشغيل نوعين في نفس الوقت إحداهما سيريال.
- 12- قابل لزيادة عدد الأدوار حتى 32 دور بالكروت الإضافية .
- 13- يعمل على جميع أنواع الأبواب ( الأوتوماتيك – النصف أوتوماتيك )
- 14- الأمان : نقل الحركة من السريع إلى البطيء في النهايات عن طريق مغناطيس السيليكاتور.
- 15- وجود ذاكرة في الأعطال حتى 50 عطل .
- 16- السيليكاتور نبضة واحدة أو نبضتين.
- 17- جميع إيسيهات الكارت على قواعد ولا يوجد إيسيهات لحام مباشرة على الكارت مما يسهل عملية الصيانة.
- 18- تصحيح المصعد في الأرضى أو الاحتفاظ بالدور .
- 19- أخذ النهايات على القواطع أو على السيليكاتور.
- 20- خاصية مصحح الفاز .
- 21- يوجد به ريليهات اسهم حيث يتم توصيل الأسهم به ويعمل الكارت على تصحيح اتجاههم إذا انقلبت الفازات مع توصيل الفاز في الكارت.
- 22- الطلبات الداخلية منفصلة تمامًا عن الطلبات الخارجية مع وجود خيار يتيح بقاء الطلبات مشتركة وذلك حسب الطلب.
- 23- خاصية تحديد نقل سرعة المصعد على النهايات أو السيليكاتور

24- خاصة ضبط عدد مشاوير المصعد مع وجود عداد لمعرفة عدد

المشاوير التي تمت .

25- يُوفّر الكارت نقطة واحدة يمكن استخدامها إما لتنفيذ وظيفة الحمولة

الكاملة أو الحمولة الزائدة، حسب التوصيل المطلوب .



**ARTRONIC Company**

*For Elevator Control Systems*