

كنترول طوارئ باب عادى كهرباء 380 أو كهرباء 220

■ يتميز كنترول الطوارئ بوجود طابعة واحدة فقط من كارت الطوارئ يمكن برمجته على حسب الكهرباء والباب ولا يوجد فرق ما بين كنترول ال 380 , وكنترول ال 220.

■ من أهم المميزات التي يوفرها الكنترول :-

1- تم إضافة خاصية للتبريد تحت ال IRF لتحسين كفاءة التبريد بشكل كبير، مما يقلل من ارتفاع درجة الحرارة. هذا لا يضمن فقط أداءً مثاليًا، بل يعزز أيضًا قدرة الكارت على التحمل أكثر و لفترات أطول وحمايته من التلف أو الأعطال.

2- يدعم التشغيل في حالة سقوط فاز واحدة أو ثلاث فازات :

■ في حالة سقوط فاز واحدة، يتم تعديل الكنترول بحيث يتم قطع تغذية ريليه ال 220 فولت المنقطع تغذيته على سوكت TRANS في الكارت، فيفصل الكنترول الرئيسي ويبدأ كنترول الطوارئ في التشغيل.

وبذلك، عند سقوط أي فازة، الريليه الموجود داخل الكارت سيفصل، مما يؤدي إلى فصل ريليه ال 220 فولت. وفي هذه الحالة، يتم توصيل جهد ال 24 فولت إلى الكارت المنقطع على نقطتين NC في نفس الريليه، ليقوم بتشغيل نظام الطوارئ إذا لم يكن المصعد متوقفًا على الدور (الليقل) أو في حالة كان باب المصعد مفتوح أيضًا.

■ و إذا لم يرغب أحد في ذلك ويريد أن يدخل كنترول الطوارئ في حالة قطع الكهرباء فقط وليس في حالة أي فازة نقوم بتغذية الريليه ال 220 مباشرة من الكهرباء وليس منقطع على نقطة ال TRANS في الكارت.

3- تحسين أداء نظام مغناطيس التوقف والتغلب على مشكلة التسرية التي تنشأ من الكنترول الرئيسي مما كان يضطرنا إلى قطع فردة التوقف

على أى ريليه موجود بالكنترول ولكن تم إضافة روزتة خاصة بالمغناطيس لتتلافى التسريبات التى تحدث مما جعل توصيل المغناطيس أصبح دخول وخروج مثل الشوكة مما يتيح للأطراف الخاصة بالمغناطيس الدخول من البير إلى روزتة الطوارىء أولاً ثم الانتقال إلى الكنترول الرئيسى بسلاسة حيث يتم التحكم فى الدخول ب Si و الخروج ب So .

4- تحسين دائرة الشحن فى كارت الطوارىء ، حيث كانت تأخذ روزتة خاصة ب 52 فولت من ترانس الشحن، وتمت إضافة روزتة أخرى خاصة ب ال 20 فولت . هذا التحسين يهدف إلى تكافؤ دائرة الشحن مع مختلف أنواع البطاريات المتاحة فى السوق، مما يعزز عمر البطارية . لذا يُرجى التحقق أثناء التوصيل من وجود مخرج 20 فولت منفصل على ترانس الشحن بجانب مخرج ال- 52 فولت .

5- لا يوجد دخول وخروج لثلاثة فاز داخل الكارت ، حيث يتم أخذ الأرضي والثلاث فازات بسلك 1 ملي كإشارة للكارت، ولا يتم توصيلهم كدخول وخروج، وهذا يوفر بشكل كبير فى الكابلات .

6- الكارت يقيس البطاريات ولا يعمل فى حالة تلف البطاريات وذلك يجعل الطوارىء يعمل بشكل مستقر.

7- الترانس الخاص بالفرامل خارجى وليس على الكارت مما يسمح بتغيير فولتية الفرامل بسهولة حسب المطلوب ويسمح بتغيير الترانس بسهولة فى حالة تلفه دون خلع الكارت.

8- أثناء تشغيله يعمل موازنة ما بين الكابينة والثقل وقيس الأمبير فى اتجاه الصعود والنزول ويتحرك فى الاتجاه الأخف بناء على الأمبير مما يقلل من القدرة المستهلكة ويزيد من كفاءة التشغيل.

9- يعمل على قدرة عالية حتى 30 حصان، ويرجع ذلك إلى زيادة عدد الترانزستورات الخاصة بالباور.

• من أول 9 حصان حتى 20 حصان نشغل 3 بطاريات .

• أكثر من 20 حصان → يتم تزويد بطارية رابعة حسب الحمولة والعزم.

• ومن 8 حصان فيما أقل بنشغل 4 بطاريات ، كما تظهر فولتية البطاريات على شاشة الكارت.

10- في حالة حدوث أى مشكلة علي خارج الكارت سواء كان الفرامل أو ٢٢٠ للأبواب الأوتوماتيك أو حتى أطراف الموتور سيتم فصل خارج الكارت دون حدوث أي تلف في المكونات ويتوقف الكارت عن العمل وبمجرد حل المشكلة سيتم تشغيل الكارت .

11- يعمل على جميع أنواع الفرامل 60 و 110 و 220 و 380، وفي حالة لو الفرامل 380 والباب كهرباء 380 يتطلب إضافة بعض المكونات للكنترول .

ARTRONIC Company
For Elevator Control Systems