

كنترول السرعتين بكارت التحكم المطور بلس

- 1- إمكانية برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة، 16 وقفة أو سيريال من خلال الخطوه الأولى فى البرمجة بدون الرجوع للشركة.
- 2- الكنترول مصمم للعمل بدون أى ريليهات خارجية حيث يوفر داخليًا 4 ريليهات (3 ريليه خاصين بدوائر الأمان : ستوب – شوكة – كالون) + (ريليه إنارة).
- 3- توفير كونتاكتور الكاما.
- 4- إلغاء الطلب الداخلى عند الضغط عليه مرتين فى الطلبات الداخلية.
- 5- تغذية مباشرة AC من الترنس مباشرة.
- 6- إمكانية تحديد أى البابين الأوتوماتيكيين يفتح و أيهما يقفل فى نفس الدور حسب رغبة العميل.
- 7- تم توفير الفاز و دمج داخل الكارت مع اختيار تشغيل الفاز (PHASE ON / PHASE OFF) من الخطوة رقم 29 فى البرنامج .
- 8- تصحيح تلقائي للفازات والأسهم عند عكس الفاز .
- 9- يظهر على شاشة الكارت علامة * بجانب UP و DN فى حالة عكس الفازات.
- 10- خاصية VIP لتنفيذ أول طلب داخلي فقط ولا يستقبل أى طلبات داخلية أو خارجية أخرى فى نفس اللحظة.
- 11- خاصية OVL عند الحمل الزائد.
- 12- خاصية FLD عند الحمل الكامل.

13- عرض الأعطال على شاشة المبين السفن سيجمنت والمبين السيريال.

14- خاصية عبث الأطفال.

15- خاصية تحديد نقل سرعة المصعد على النهايات أو السيليكتور.

16- بعد الخروج من وضع الصيانة ، يصعد المصعد تلقائيًا لأقرب دور بدون ضغط أي زر ، يمكن تشغيل / إلغاء الخاصية من خطوة رقم 30 في البرمجة.

17- الطلب لا يُلغى عند فتح الشوكة أثناء السرعة البطيئة.

18- وضع صيانة ذكي بيشتغل من أزرار البرمجة (+ / - /REV)

19- الكارت متوافق مع جميع أنواع المصاعد (السرعتين – الهيدروليك – الجيرليس – الإنفرتر) ويدعم التوصيل دوبلكس – دوبلكس سيريال – تريبلوكس.

20- ذاكرة تخزين حتى 50 عطل.

21- نقطة الترميك يتم توصيلها بالثرموستات الحرارية لحماية الماكينة من الحرارة.

22- نقطة البريك يتم توصيلها بكونتاك على فرامل الماكينة، ولو الفرامل مفتحتش الكارت مش هيسجل طلبات حفاظًا على الأمان.

For Elevator Control Systems