

## كنترول الإنفرتر بكارت التحكم المطور بلس

1- إلغاء الحاجة إلى الريليات الخارجية:

• تم تصميم الكارت ليعمل بدون ريليات إضافية، حيث يوفر الكارت 9 ريليات:

3 ريليه خاصين بدوائر الأمان: الستوب، الشوكة، الكالون + 4 ريليه خاصين بالاتجاهات والسرعة + ريليه الإنارة + ريليه الصيانة.

2- توفير كونتاكتور الكاما.

3- تحويل التغذية من DC إلى AC مباشرة.

4- تحكم متكامل في الأبواب عبر خطوة "Door Mod" في البرنامج .

5- إمكانية تحديد أي البابين الأوتوماتيكيين يفتح وأيها يبقى مغلقاً في نفس الدور وفقاً لرغبة العميل.

6- خاصية إلغاء الطلب الداخلي عند الضغط عليه مرتين .

7- خاصية ال "VIP" يتم تنفيذ أول طلب داخلي فقط دون استقبال أي طلبات أخرى ( داخلية أو خارجية ) حتى يتم تنفيذ الطلب الأول.

8- خاصية اختيار دور الطوارئ في حالات الحريق من خلال البرمجة

للحفاظ على سلامة الركاب.

9- خاصية OVL تعمل عند الحمل الزائد و خاصية FLD تعمل عند الحمل الكامل يمكن تشغيلهما معاً في نفس الوقت.

10- يتم عرض الأعطال على شاشة المبين السفن سيجمنت والمبين السيريال.

- 11- تشغيل جميع أنواع المبيّنات مع إمكانية تشغيل نوعين مختلفين في نفس الوقت ( على أن يكون إحدهما سيريال ).
- 12- ذاكرة تخزين للأعطال حتى 50 عطل.
- 13- بعد الخروج من وضع الصيانة ، يصعد المصعد تلقائيًا لأقرب دور بدون ضغط أي زر ، يمكن تشغيل/ إلغاء الخاصية من خطوة رقم 30 في البرمجة.
- 14- عند فتح الشوكة أثناء تشغيل المصعد في وضع البطيء ، يستمر تنفيذ الطلب دون إلغائه.
- 15- إمكانية تحويل الكارت لوضع الصيانة بسهولة صعودًا ونزولًا من أزرار البرمجة (REV / - / +) تم توفير علبة الصيانة.
- 16- يمكن برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة أو 16 وقفة أو سيريال من الخطوه الأولى من البرمجة.
- 17- يدعم التوصيل دوبلكس ودوبلكس سيريال والتريبليكس.
- ← يجب طلب برمجة الكارت مسبقًا بالنظام المطلوب قبل الشراء لضمان توافره.
- 18- روزتة الترميك (TR1 / TR2) لمراقبة حرارة الموتور. عند ارتفاع درجة حرارة الماكينة، يظهر العطل (OVER\_HEAT) على شاشة الكارت.
- 19- نقطة أمان الفرامل (BRK) لفصل خارجي للكارت في حالة عدم فتح الفرامل، يظهر العطل (BRK\_ERR) على شاشة الكارت.

**20- سهولة التوصيل والصيانة :**

• ريليه خاص بسرعة الصيانة للإنفرتو.

• ريليه لمراقبة دوائر الأمان وعدم توصيل ريليهات السرعة والاتجاه إلا عند غلق دوائر الأمان.

**21- خاصية تحديد نقل سرعة المصعد على النهايات أو السيلكتور.**

**22- خاصية عبث الأطفال .**

**23- خاصية الرقم السرى للطلبات الداخلية.**

**ARTRONIC Company**  

---

*For Elevator Control Systems*