

كنترول 3 * 1 بكارت المطور بلس وكارت الطوارئ ء الديجيتال

مميزات كارت المطور بلس داخل الكنترول :-

1- يوفر الكارت عدد 4 ريليهات:

3 ريليهات مخصصة لدوائر الأمان (الستوب – الشوكة – الكالون)، بالإضافة إلى ريليه خاص بإنارة الكابينة.

أما بالنسبة الفاز، ففي معظم الحالات لا يتم توصيله في الإنفرتر، لأن الإنفرتر قادر على مراقبة الفازات وضبطها تلقائيًا.

لكن في حالة توصيل فاز فيلير، يمكن استخدام الفاز، بحيث إذا تم فقد إحدى الفازات، يقوم الكارت تلقائيًا بإيقاف التشغيل وإظهار عطل، ولا يرسل أي أوامر حفاظًا على سلامة النظام.

2- توفير كونتاكتور الكاما.

3- تحويل التغذية من DC إلى AC مباشرة.

4- تحكم متكامل في الأبواب عبر خطوة "Door Mod" في البرنامج .

5- إمكانية تحديد أي البابين الأوتوماتيكيين يفتح وأيها يبقى مغلقًا في نفس الدور وفقًا لرغبة العميل.

6- خاصية إلغاء الطلب الداخلي عند الضغط عليه مرتين عند الضغط عليه بالخطأ.

7- خاصية ال VIP يتم تنفيذ أول طلب داخلي فقط دون استقبال أي طلبات أخرى (داخلية أو خارجية) حتى يتم تنفيذ الطلب الأول.

8- خاصية اختيار دور الطوارئ في حالات الحريق من خلال البرمجة للحفاظ على سلامة الركاب.

9- خاصية OVL تعمل عند الحمل الزائد و خاصية FLD تعمل عند الحمل الكامل يمكن تشغيلهما معاً في نفس الوقت.

10- يتم عرض الأعطال على شاشة المبين السفن سيجمنت والمبين السيريال.

11- يمكن تشغيل مابينين مختلفين إحداهما سيريال.

12- ذاكرة تخزين للأعطال حتى 50 عطل.

13- العودة التلقائية لأقرب دور بعد الصيانة دون الضغط على أى زر طلب

14- عند فتح الشوكة أثناء تشغيل المصعد في وضع البطيء ، يستمر تنفيذ الطلب دون إلغائه.

15- إمكانية تحويل الكارت لوضع الصيانة بسهولة صعوداً ونزولاً من أزرار البرمجة (REV / - / +) تم توفير علبة الصيانة.

16- يمكن برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة أو 16 وقفة أو سيريال من الخطوه الأولى من البرمجة.

17- يدعم التوصيل دوبلكس ودوبلكس سيريال والتريبليكس.

← يجب طلب برمجة الكارت مسبقاً بالنظام المطلوب قبل الشراء لضمان توافره.

For Elevator Control Systems

18- روزتة الترميك (TR1 / TR2) لمراقبة حرارة الموتور. عند ارتفاع درجة حرارة الماكينة، يظهر العطل (OVER_HEAT) على شاشة الكارت.

19- نقطة أمان الفرامل (BRK) لفصل خارجي للكارت في حالة عدم فتح الفرامل، يظهر العطل (BRK_ERR) على شاشة الكارت.

20- سهولة التوصيل والصيانة :

• ريليه خاص بسرعة الصيانة للإنفرت.

• ريليه لمراقبة دوائر الأمان وعدم توصيل ريليهات السرعة والاتجاه إلا عند غلق دوائر الأمان.

21- خاصية تحديد نقل سرعة المصعد على النهايات أو السليكتور.

22- خاصية عبث الأطفال .

23- خاصية الرقم السري للطلبات الداخلية

■ مميزات كارت الطوارئ الديجيتال داخل الكنترول :-

1- تم إضافة خاصية للتبريد تحت ال-IRF لتحسين كفاءة التبريد بشكل كبير، مما يقلل من ارتفاع درجة الحرارة. هذا التحديث لا يضمن فقط أداءً مثاليًا، بل يعزز أيضًا قدرة الكارت على التحمل أكثر ولفترات أطول وحمايته من التلف أو الأعطال .

2- يدعم التشغيل في حالة سقوط فاز واحدة أو ثلاث فازات :

■ في حالة سقوط فاز واحدة، يتم تعديل الكنترول بحيث يتم قطع تغذية ريليه ال-220 فولت المنقطع تغذيته على سوكت TRANS في الكارت، فيفصل الكنترول الرئيسي ويبدأ كـنـتـرول الطوارئ في التشغيل. وبذلك، عند سقوط أي فازة، الريليه الموجود داخل الكارت سيفصل، مما يؤدي إلى فصل ريليه ال-220 فولت. وفي هذه الحالة، يتم توصيل جهد ال-24 فولت إلى الكارت المنقطع على نقطتين NC في نفس الريليه، ليقوم بتشغيل نظام الطوارئ إذا لم يكن المصعد متوقفًا على الدور (اليقيل) أو في حالة كان باب المصعد مفتوح أيضًا.

■ وفي حالة سقوط ثلاث فازات نعتمد تغذية الريليه 220 من الكهرباء مباشرة ولا يتم القطع على نقطة في الكارت.

3- تحسين أداء نظام مغناطيس التوقف والتغلب على مشكلة التسرية التي تنشأ من الكنترول الرئيسى مما كان يضطربنا إلى قطع فردة التوقف على أى ريليه موجود بالكنترول ولكن تم إضافة روزتة خاصة بالمغناطيس لتلافى التسريبات التى تحدث مما جعل توصيل المغناطيس أصبح دخول وخروج مثل الشوكة مما يتيح للأطراف الخاصة بالمغناطيس الدخول من البير إلى روزتة الطوارىء أولاً ثم الانتقال إلى الكنترول الرئيسى بسلاسة حيث يتم التحكم فى الدخول ب Si و الخروج ب So .

4- تحسين دائرة الشحن في كارت الطوارىء ، حيث كانت تأخذ روزتة خاصة ب 52 فولت من ترانس الشحن، وتمت إضافة روزتة أخرى خاصة ب ال 20 فولت . هذا التحسين يهدف إلى تكافؤ دائرة الشحن مع مختلف أنواع البطاريات المتاحة في السوق، مما يعزز عمر البطارية لذا يرجى التحقق أثناء التوصيل من وجود مخرج 20 فولت منفصل على ترانس الشحن بجانب مخرج الـ 52 فولت .

5- لا يوجد دخول وخروج لثلاثة فاز داخل الكارت ، حيث يتم أخذ الأرضي والثلاث فازات بسلك 1 ملي كإشارة للكارت، ولا يتم توصيلهم كدخول وخروج، وهذا يوفر بشكل كبير في الكابلات.

6- الكارت يقيس البطاريات ولا يعمل فى حالة تلف البطاريات وذلك يجعل الطوارىء يعمل بشكل مستقر .

7- الترانس الخاص بالفرامل خارجى وليس على الكارت مما يسمح بتغيير فولتية الفرامل بسهولة حسب المطلوب ويسمح بتغيير الترانس بسهولة فى حالة تلفه دون خلع الكارت .

8- أثناء تشغيله يعمل موازنة ما بين الكابينة والثقل ويقس الأمبير فى اتجاه الصعود والنزول ويتحرك فى الاتجاه الأخف بناءً على الأمبير مما يقلل من القدرة المستهلكة ويزيد من كفاءة التشغيل .

9- يعمل على قدرة عالية حتى 30 حصان، ويرجع ذلك إلى زيادة عدد الترانزستورات الخاصة بالباور.

• من أول 9 حصان حتى 20 حصان نشغل 3 بطاريات

• أكثر من 20 حصان → يتم تزويد بطارية رابعة حسب الحمولة والعزم

• ومن 8 حصان فيما أقل بنشغل 4 بطاريات كما تظهر فولتية البطاريات على شاشة الكارت.

10- فى حالة حدوث أى مشكلة على خارج الكارت سواء كان الفرامل أو 220 للأبواب الأوتوماتيك أو حتى أطراف الموتور سيتم فصل خارج الكارت دون حدوث أى تلف فى المكونات ويتوقف الكارت عن العمل وبمجرد حل المشكلة سيتم تشغيل الكارت مرة أخرى دون أى مشاكل .

11- يدعم خاصية عند عدم الشعور بأطراف الموتور الثلاثة بظهر عطل على شاشة الكارت No Load ، و فى هذه الحالة لا يعطى أى أمر بفتح الفرامل ، بحيث لا يقوم المصعد بأى حركة عشوائية والكارت يفصل .

12- تم تطوير أمان الشوكة داخل الكارت لتناسب العمل على جميع أنواع كروت التشغيل (المصري / المستورد) .

13- إيصال الكارت إلى أعلى كفاءة لينافس كفاءة الكروت المستوردة .

- 14- يعمل على جميع أنواع الأبواب الأتوماتيك (380 فولت أو 220 فولت مع العلم يجب تغذية الباب الأوتوماتيك بفرد تغذية منفصل عن طريق كنترول الطوارئ فقط حتى أثناء عمل الكنترول الرئيسي .
- 15- صعود وهبوط المصعد بمعدل أربع أدوار مسحورين .
- 16- يعمل على كهرباء 220 و 380 بدون تزويد أي مكونات إضافية للكنترول.
- 17- سهولة فى التوصيل بسلك 1 ملى .
- 18- يعمل على جميع أنواع الفرامل 60 و 110 و 220 و 380، وفي حالة لو الفرامل 380 والباب كهرباء 380 بيتطلب إضافة بعض المكونات للكنترول .
- 19- وجود نظام الشحن الذكى والذى يطيل عمر البطاريات لسنوات .
- 20- تم تحسين جودة الكارت وتطوير برمجته ليتحمل التشغيل في ظروف العمل الشاق، وجعل المستخدم يتحكم في الفولت والهertz الخارج للموتور من خلال البرمجة.
- 21- يحدد الاتجاه الأمثل للحركة صعودًا ونزولًا طبقاً للحمولة وذلك لتوفير استهلاك البطارية .
- 22- التحكم فى فولت الشحن لتنظيمه وذلك يجعل البطاريات تعمل لوقت أطول بأفضل كفاءة .
- 23- يقوم بفتح الفرامل حتى 220 فولت .
- 24- تشغيل لمبة الكابينة 220 فولت ولكن لمبة منفصلة وفرد تغذية منفصل عن الكنترول الرئيسي .