

كنترول 3 * 1 بكارت الشاشة وكارت الطوارئ ء الديقيتال

مميزات كارت الشاشة داخل الكنترول :-

- 1- يظهر الأعطال على شاشة المبين سفن سيجمنت و المبين السيريال .
- 2- عند الخروج من وضع الصيانة، يصعد المصعد تلقائيًا إلى أقرب شريحة توقف حيث يمكن تفعيله هذه الخاصية من خلال برمجتها ON أو إلغائها من خلال برمجتها OFF من الخطوة رقم 30 فى البرنامج.
- 3- عدم إلغاء الطلب عند فتح وإغلاق الشوكة أثناء تشغيل المصعد فى وضع البطيء سيستمر تنفيذ الطلب دون إلغائه.
- 4- إمكانية برمجة الكارت ليعمل بنظام 8 وقفة، 16 وقفة أو سيريال من خلال الخطوه الأولى فى البرمجة بدون الرجوع للشركة.
- 5- إمكانية برمجة الكارت ليعمل بنظام الدوبلكس أو الدوبلكس السيريال أو التريبليكس.
- ← يجب طلب برمجة الكارت مسبقًا بالنظام المطلوب قبل الشراء لضمان توافره.
- 6- تشغيل جميع أنواع المبينات مع إمكانية تشغيل نوعين فى نفس الوقت إحداهما سيريال.
- 7- قابل لزيادة عدد الأدوار حتى 32 دور بالكروت الإضافية .
- 8- يعمل على جميع أنواع الأبواب (الأوتوماتيك – النصف أوتوماتيك)
- 9- الأمان : نقل الحركة من السريع إلى البطيء فى النهايات عن طريق جهاز السيليكتور .
- 10- وجود ذاكرة فى الأعطال حتى 50 عطل .
- 11- الدوبلكس يعمل مباشرة بدون كارت مجمع .

- 12- جميع إيسيهات الكارت على قواعد ولا يوجد إيسيهات لحام مباشرة على الكارت مما يسهل عملية الصيانة .
- 13- خاصية ضبط عدد مشاوير المصعد مع وجود عداد لمعرفة عدد المشاوير التي تمت .
- 14- خاصية الرقم السرى على لوحة الطلبات الداخلية فى الكابينة .
- 15- خاصية اختيار رقم إعداد ضبط المصنع الخاص بك .
- 16- خاصية تحديد نقل المصعد على النهايات أو السيليكاتور .
- 17- خاصية عبث الأطفال .
- 18- خاصية اختيار دور الطوارئ فى حالة وجود حريق .
- 19- خاصية اختبار دائرة الكوالين .
- 20- خاصية مصحح الفاز .
- 21- تصحيح المصعد فى الأرضى أو الاحتفاظ بالدور .
- 22- أخذ النهايات على القواطع أو على السيليكاتور .
- 23- يوجد به ريليهات اسهم حيث يتم توصيل الأسهم به ويعمل الكارت على تصحيح اتجاههم إذا انقلبت الفازات مع توصيل الفاز فى الكارت .
- 24- الطلبات الداخلية منفصلة تمامًا عن الطلبات الخارجية مع وجود خيار يتيح بقاء الطلبات مشتركة وذلك حسب الطلب .
- 25- إمكانية برمجة عدد شرائح السيليكاتور فى الكارت، حيث يمكن اختيار شريحة واحدة أو شريحتين حسب الحاجة لتوفير تحكم دقيق فى الاتجاهات .
- 26- إمكانية تشغيل بابين مختلفين مثل الباب الأوتوماتيك الداخلى والباب الخارجى عادى فى نفس الوقت.

27- عرض قلب الفازات على الشاشة عند التصحيح عن طريق إظهار علامة * بجوار UP و DN إذا كانت الفازات معكوسة في حالة السرعتين .

28- يُوفّر الكارت نقطة واحدة يمكن استخدامها إما لتنفيذ وظيفة الحمولة الكاملة أو الحمولة الزائدة، حسب التوصيل المطلوب.

مميزات كارت الطوارئ الديجيتال داخل الكنترول :-

1- تم إضافة خاصية للتبريد تحت ال-IRF لتحسين كفاءة التبريد بشكل كبير، مما يقلل من ارتفاع درجة الحرارة. هذا التحديث لا يضمن فقط أداءً مثاليًا، بل يعزز أيضًا قدرة الكارت على التحمل أكثر ولفترات أطول وحمايته من التلف أو الأعطال .

2- يدعم التشغيل في حالة سقوط فاز واحدة أو ثلاث فازات :

■ في حالة سقوط فاز واحدة، يتم تعديل الكنترول بحيث يتم قطع تغذية ريليه ال-220 فولت المنقطع تغذيته على سوكت TRANS في الكارت، فيفصل الكنترول الرئيسي ويبدأ كنترول الطوارئ في التشغيل.

وبذلك، عند سقوط أي فازه، الريليه الموجود داخل الكارت سيفصل، مما يؤدي إلى فصل ريليه ال-220 فولت. وفي هذه الحالة، يتم توصيل جهد ال-24 فولت إلى الكارت المنقطع على نقطتين NC في نفس الريليه، ليقوم بتشغيل نظام الطوارئ إذا لم يكن المصعد متوقفًا على الدور (الليقل) أو في حالة كان باب المصعد مفتوح أيضًا.

■ وفي حالة سقوط ثلاث فازات نعتد تغذية الريليه 220 من الكهرباء مباشرة ولا يتم القطع على نقطة في الكارت.

3- تحسين أداء نظام مغناطيس التوقف والتغلب على مشكلة التسرية التي تنشأ من الكنترول الرئيسي مما كان يضطرنا إلى قطع فردة التوقف

على أى ريليه موجود بالكنترول ولكن تم إضافة روزتة خاصة بالمغناطيس لتلافى التسريبات التى تحدث مما جعل توصيل المغناطيس أصبح دخول وخروج مثل الشوكة مما يتيح للأطراف الخاصة بالمغناطيس الدخول من البير إلى روزتة الطوارىء أولاً ثم الانتقال إلى الكنترول الرئيسى بسلاسة حيث يتم التحكم فى الدخول ب Si و الخروج ب So .

4- تحسين دائرة الشحن فى كارت الطوارىء ، حيث كانت تأخذ روزتة خاصة ب 52 فولت من ترانس الشحن، وتمت إضافة روزتة أخرى خاصة ب ال 20 فولت . هذا التحسين يهدف إلى تكافؤ دائرة الشحن مع مختلف أنواع البطاريات المتاحة فى السوق، مما يعزز عمر البطارية لذا يرجى التحقق أثناء التوصيل من وجود مخرج 20 فولت منفصل على ترانس الشحن بجانب مخرج ال- 52 فولت .

5- لا يوجد دخول وخروج لثلاثة فاز داخل الكارت ، حيث يتم أخذ الأرضي والثلاث فازات بسلك 1 ملي كإشارة للكارت، ولا يتم توصيلهم كدخول وخروج، وهذا يوفر بشكل كبير فى الكابلات.

6- الكارت يقيس البطاريات ولا يعمل فى حالة تلف البطاريات وذلك يجعل الطوارىء يعمل بشكل مستقر .

7- الترانس الخاص بالفرامل خارجى وليس على الكارت مما يسمح بتغيير فولتية الفرامل بسهولة حسب المطلوب ويسمح بتغيير الترانس بسهولة فى حالة تلفه دون خلع الكارت .

8- أثناء تشغيله يعمل موازنة ما بين الكابينة والثقل ويقيس الأمبير فى اتجاه الصعود والنزول ويتحرك فى الاتجاه الأخف بناءً على الأمبير مما يقلل من القدرة المستهلكة ويزيد من كفاءة التشغيل .

9- يعمل على قدرة عالية حتى 30 حصان، ويرجع ذلك إلى زيادة عدد الترانزستورات الخاصة بالباور.

• من أول 9 حصان حتى 20 حصان نشغل 3 بطاريات

• أكثر من 20 حصان → يتم تزويد بطارية رابعة حسب الحمولة والعزم

• ومن 8 حصان فيما أقل بنشغل 4 بطاريات كما تظهر فولتية البطاريات على شاشة الكارت.

10- في حالة حدوث أى مشكلة علي خارج الكارت سواء كان الفرامل أو 220 للأبواب الأتوماتيك أو حتى أطراف الموتور سيتم فصل خارج الكارت دون حدوث أي تلف في المكونات ويتوقف الكارت عن العمل وبمجرد حل المشكلة سيتم تشغيل الكارت مرة أخرى دون أي مشاكل .

11- يدعم خاصية عند عدم الشعور بأطراف الموتور الثلاثة ببيظهر عطل على شاشة الكارت No Load ، و في هذه الحالة لا يعطي أي أمر بفتح الفرامل ، بحيث لا يقوم المصعد بأى حركة عشوائية والكارت يفصل .

12- تم تطوير أمان الشوكة داخل الكارت لتناسب العمل على جميع أنواع كروت التشغيل (المصري / المستورد) .

13- إيصال الكارت إلى أعلى كفاءة لينافس كفاءة الكروت المستوردة .

14- يعمل على جميع أنواع الأبواب الأتوماتيك (380 فولت أو 220 فولت) مع العلم يجب تغذية الباب الأتوماتيك بفرد تغذية منفصل عن طريق كترول الطوارئ فقط حتى أثناء عمل الكترول الرئيسي .

15- صعود وهبوط المصعد بمعدل أربع أدوار مسحورين .

16- يعمل على كهرباء 220 و380 بدون تزويد أي مكونات إضافية للكنترول.

17- سهولة في التوصيل بسلك 1 ملى .

18- يعمل على جميع أنواع الفرامل 60 و110 و220 و380، وفي حالة لو الفرامل 380 والباب كهرباء 380 يتطلب إضافة بعض المكونات للكنترول .

19- وجود نظام الشحن الذكى والذي يطيل عمر البطاريات لسنوات .

20- تم تحسين جودة الكارت وتطوير برمجته ليتحمل التشغيل في ظروف العمل الشاق، وجعل المستخدم يتحكم في الفولت والهertz الخارج للموتور من خلال البرمجة.

21- يحدد الاتجاه الأمثل للحركة صعودًا ونزولًا طبقا للحمولة وذلك لتوفير استهلاك البطارية .

22- التحكم فى فولت الشحن لتنظيمه وذلك يجعل البطاريات تعمل لوقت أطول بأفضل كفاءة .

23- يقوم بفتح الفرامل حتى 220 فولت .

24- تشغيل لمبة الكابينة 220 فولت ولكن لمبة منفصلة وفرد تغذية منفصل عن الكنترول الرئيسي .