



ARTRONIC Company
For Elevator Control Systems

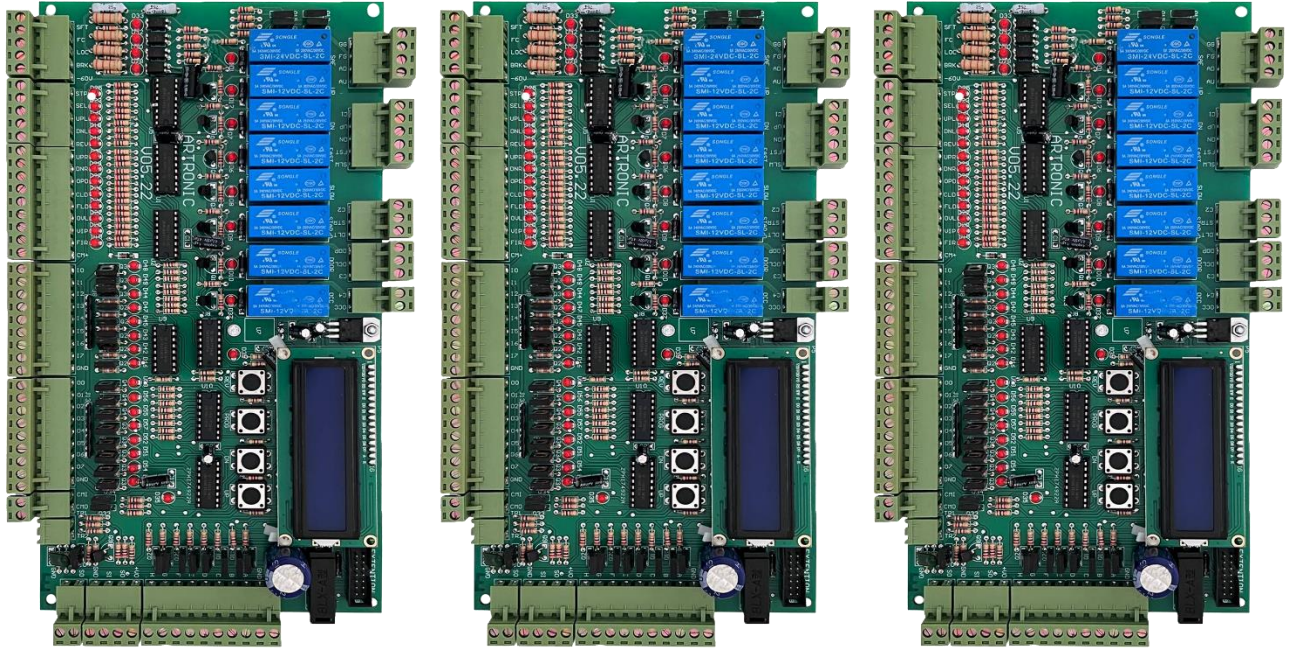
مجموعة التريبلكس

We will get you to the top safely



01094007093

مجموعة التريبلكس بكارت التحكم المطور الإنفرتر



المميزات :-

- 1- تدعم المجموعة ربط ثلاثة مصاعد بنظام التريبلكس، بحيث يتم استدعاء المصعد الأقرب فقط عند الطلب، مما يقلل استهلاك الطاقة ويحافظ على العمر الافتراضي للمصاعد.
- 2- يقوم الكارت تلقائيًا بإخراج المصعد المتعطل من الخدمة وتشغيل أحد المصاعد الأخرى لتلبية الطلب، مما يضمن استمرارية التشغيل بدون انقطاع.
- 3- يمكن توصيل المصاعد الثلاثة معًا باستخدام كابلات فقط، دون الحاجة إلى كارت إضافي، مما يجعل عملية التركيب أسرع وأسهل.
- 4- المجموعة قابلة للصيانة الدورية مهما طال الزمن، مع إمكانية تحديثها لمواكبة أحدث التطورات التقنية دون الحاجة إلى تغيير الكارت نفسه.

5- توفير الريليهات:-

- فى كنترول الإنفرتر توفر 7 ريليه (3 ريليه خاصين بدوائر الأمان)
" الستوب ، الشوكة ، الكالون " ، و (4 ريليه خاصين بالاتجاهات والسرعة).
 - فى كنترول الهيدروليك توفر 4 ريليه (3 ريليه خاصين بدوائر الأمان)
" الستوب ، الشوكة ، الكالون " ، و ريليه البطيء.
 - فى كنترول السرعتين "العادى" توفير 3 ريليه خاصين بدوائر الأمان "الستوب ، الشوكة ، الكالون ".
- 5- تتميز المجموعة بجميع الخصائص و المزايا التى يوفرها كارت التحكم المطور الإنفرتر .

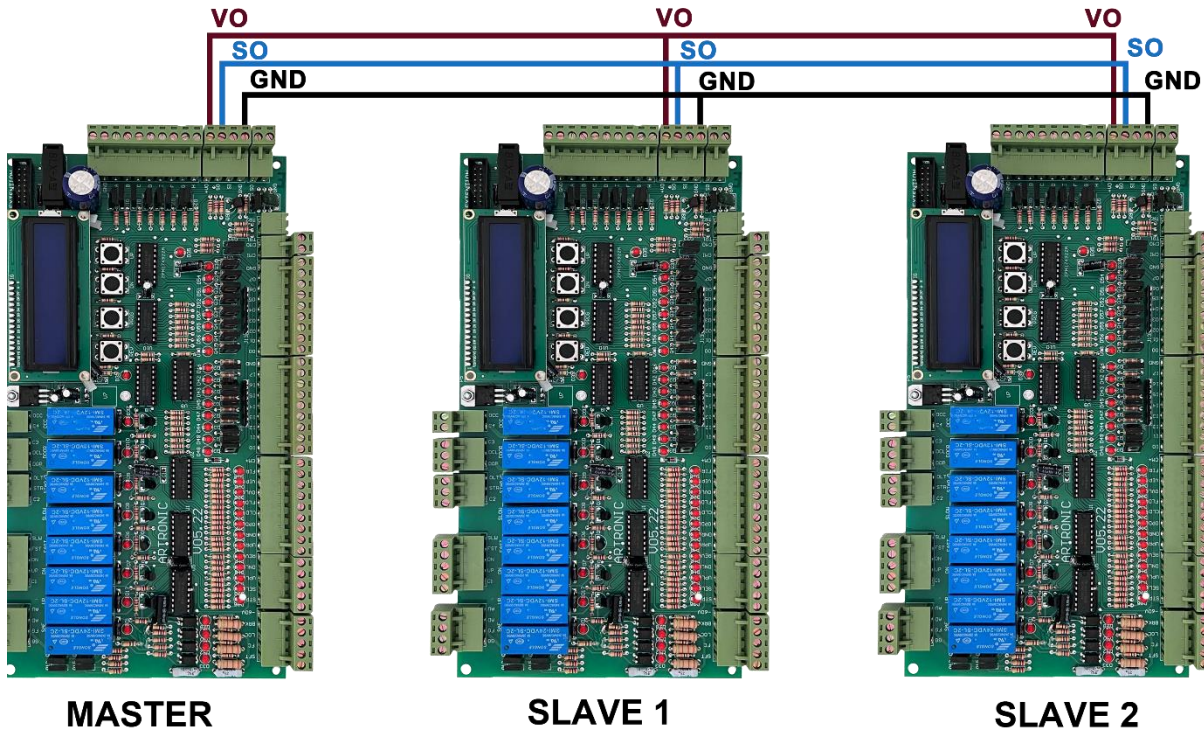
برمجة مجموعة التريبلكس

← يجب طلب برمجة الكارت بنظام التريبلكس قبل الشراء لضمان توافره .

رقم الخطوة	الخطوة على الشاشة	الشرح
13		يتم من خلال هذه الخطوة برمجة الكارت ك Master أو Slave1 أو Slave2 ، وذلك فى حالة ضبطه للعمل بنظام التريبلكس . المقصود بها أن المصعد لا : NONE يعمل بنظام التريبلكس .

توصيل مجموعة التريلكس بكارث التحكم المطور الإنفرتتر

- أطراف توصيل مجموعة التريلكس بكارث التحكم المطور الإنفرتتر



- يتم توصيل نقطة SO في الكارث الرئيسي (Master) بنقطة SO في الكارث الرئيسي (Slave1) و (Slave2) .
- يتم توصيل نقطة VO في الكارث الرئيسي (Master) بنقطة VO في الكارث الرئيسي (Slave1) و (Slave2) .
- يتم توصيل نقطة GND في الكارث الرئيسي (Master) بنقطة GND في الكارث الرئيسي (Slave1) و (Slave2) .