



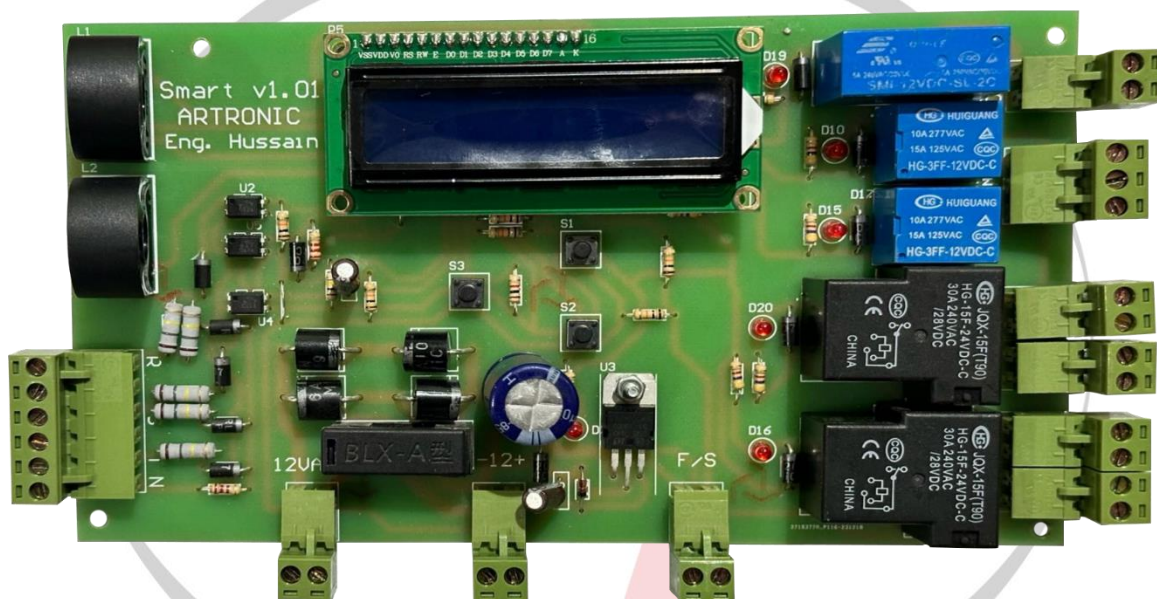
ARTRONIC Company
For Elevator Control Systems

كارت التحكم الذكى



01094007093

كارت التحكم الذكي



المميزات

ARTRONIC Company

For Elevator Control Systems

خطوات البرمجة

مخطط التوصيل

مميزات الكارت

*يمكن تشغيل الكارت مع أى موديل كارت متوفر فى السوق حيث لا يوجد ربط داتا بين الكارت السمارت و الكارت الرئيسى , مما يمنحك حرية الاستخدام مع أى كارت والاستفادة من المزايا الى يوفرها الكارت و هى :

1- يتميز الكارت بالتوفير والسهولة فى التوصيل حيث يُغني عن العديد من المكونات والتي منها :

■ الفوز:

حيث يوجد به خاصية مراقبة الفازات التى تعمل على تعديل اتجاه المصعد فى حالة عكس أحد الفازات العمومية أو فصل المصعد عن الخدمة .

■ كونتاكتور الكاما :

حيث يوجد به ريليه لتشغيل كاما المصعد وهذا الريليه يتحمل إلى ثلاثين (30) أمبير .

■ ريليه التايمر :

يوجد به ريليه لتشغيل إضاءة و مروحة الكابينة ويتحمل إلى ثلاثين (30) أمبير .

■ عدد 2 أوفرلود :

حيث يوجد به حساسات إلكترونية للأمبير تعمل على مراقبة أمبير الموتور فى حالة السريع والبطيء ويمكن ضبط قيمة السريع والبطيء من 0 إلى 50 أمبير حسب سحب الموتور.

■ بريدج 12 فولت .

2- تم تصميم الكارت بعناية للتغلب على المشكلات التي قد تواجهنا أثناء تجميع لوحات المصعد و التي منها :

■ عدم توافر أوفرلودات بالقيم التي نحتاجها لقيمة موتور المصعد ، حيث أن الأوفرلود المتوفر في السوق يكون ذا مدى صغير للأمبير أما في كارت التحكم الذكي يكون مدى ضبط الأمبير من 1 إلى 50 أمبير .

3- يوجد شاشة بالكارت لقراءة وعرض قيمة الأمبير المسحوب سواء أكان السريع أم البطيء .

4- يوجد بريسات في الكارت لبرمجة أمبير السريع والبطيء ، و أيضاً برمجة تايمر لفصل الأوفرلود و إعادة تشغيله أتوماتيكياً حسب الرغبة .

5- يوفر الكارت ميزة الإصلاح والصيانة لمكوناته ففي حالة تلف أحد مكوناته يمكن بكل سهولة إحضاره لمقر الشركة لصيانته مهما مر الزمن ولكن بشرط " الحفاظ عليه " وهذه الميزة لم تكن متوفرة من قبل في مكونات الكنترول حيث أنه كان في حالة تلف أحد المكونات التي يوفرها الكارت مثل (الأوفرلود) كان يتم الاستغناء عنها واستبدالها بقطعة جديدة.

6- عند دمج كارت التحكم الذكي مع كارت التحكم المطور (الانفرتر) داخل لوحة تحكم السرعتين، يتم الاستغناء تماماً عن الريليات التقليدية، لأن:
• الكارت الذكي يوفر العديد من الوظائف الداخلية التي تغني عن مكونات منفصلة.

• الكارت المطور يحتوي على 3 ريليات مخصصة لدوائر الأمان:
الستوب – الشوكة – الكالون.

خطوات البرمجة

للدخول على البرنامج نقوم بالضغط على زر programme ضغطة مطولة و يتم الدخول على البرنامج مباشرة بدون باسورد .

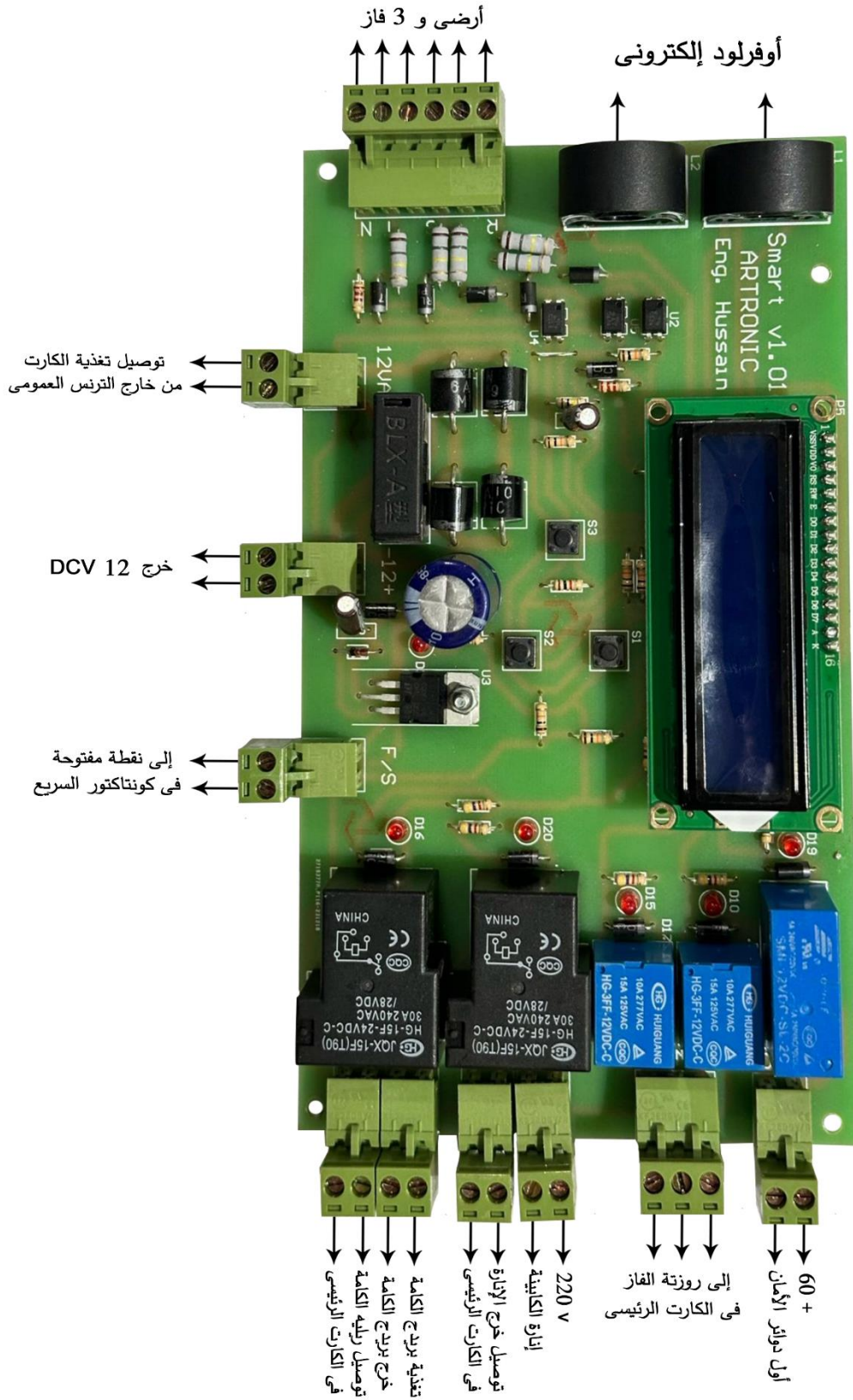
م	الخطوة على الشاشة	الشرح
1		أمبير السريع . وهو يشير إلى الحد الأقصى للأمبير الذي يمكن أن يعمل عليه الكارت، و إذا تجاوز الكارت هذا الحد الأقصى سيتم فصله تلقائياً ويكون الكارت عند خروجه من الشركة مبرمج على 18 أمبير ويمكن تعديل الأمبير حسب الأمبير المكتوب على البليت الخاص بالماكينة .
2		أمبير البطيء . وهو يشير إلى الحد الأقصى للأمبير الذي يعمل عليه الكارت ببطء . فعلى سبيل المثال إذا وصل الكارت إلى 10 أمبير كما هو مبرمج سيتم فصل الأوفرلود الخاص بالكارت ويكتب over current slow .
3		وقت الفصل . الحساس الإلكتروني في الكارت شديد الحساسية حيث يستطيع قياس أمبير الاستارت والذي غالباً ما يكون أعلى بكثير من الأمبير الطبيعي الذي يستهلكه الموتور . وهذا يعني أنه إذا وصل الأمبير مثلاً السريع إلى مستوى أعلى من الأمبير المضبوط بالكارت سيتم فصل الكارت بعد فترة زمنية معينة والتي يمكن زيادتها أو تقليلها حسب الحاجة .

وتتغلب هذه الخطوة على فكرة أن يفصل الكارت على أمبير الاستارت .	
وهو يشير إلى رجوع الكارت للعمل مرة أخرى بعد أن يفصل أوفرلود ويمكن برمجة الخطوة Auto أو manual . Auto → تعني أن الكارت سيعود للعمل تلقائيًا بعد أن يفصل أوفرلود مثل نظام ال Auto في الأوفرلودات الاعتيادية .	4 Programming Mode 4 : RST_Mod=Aut
المدة الزمنية التي سيعود الكارت بعدها للعمل مرة أخرى . عند برمجة الخطوة السابقة بالبرنامج Auto . يمكن زيادة أو تقليل هذه المدة حسب الحاجة .	5 Programming Mode 5 : RST_Tim=30.0

ARTRONIC Company

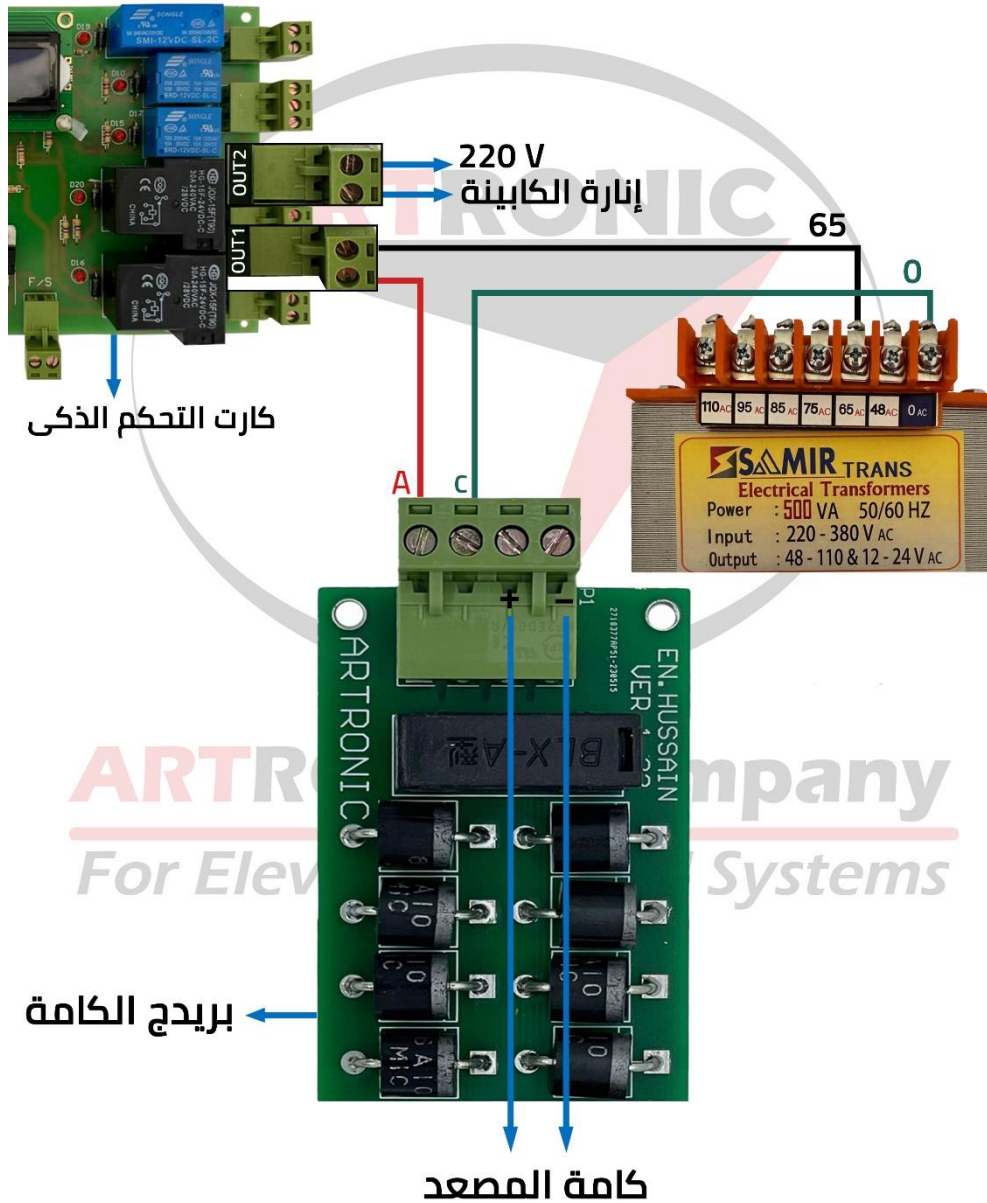
For Elevator Control Systems

أطراف توصيل كارت التحكم السمارت SMART CARD



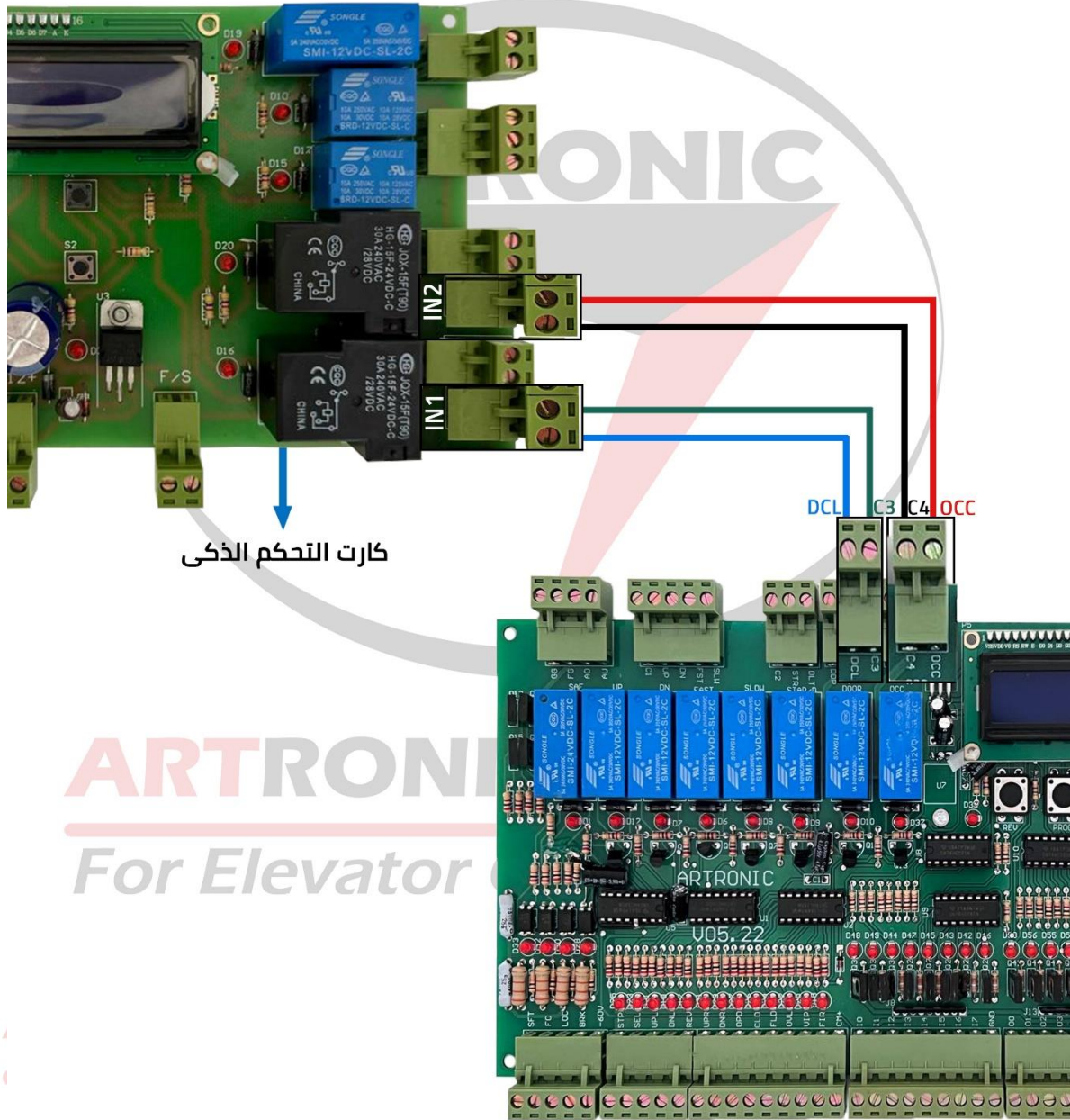
مخطط توصيل الكارت

● توصيل خرج إنارة الكابينة وخرج الكامنة



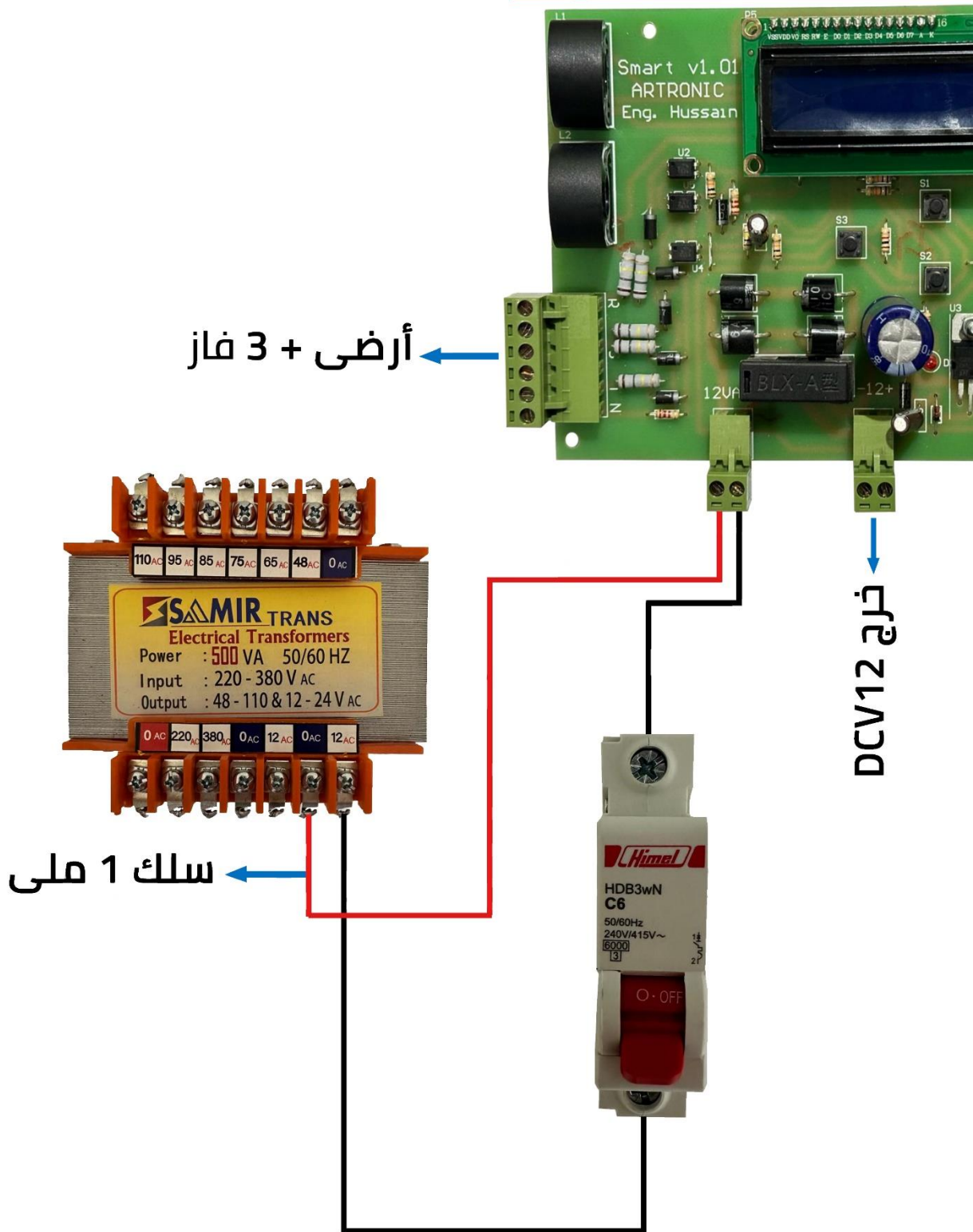
- يتم قطع تغذية بريدج الكاما على ريليه out1 في الكارت ، وخرج بريدج الكاما يتم توصيله للكاما مباشرة .
- يتم قطع 220 فولت الخاصة بإنارة الكابينة على ريليه out2 في الكارت ثم إلى إنارة الكابينة .

● دخول الإنارة والكامة



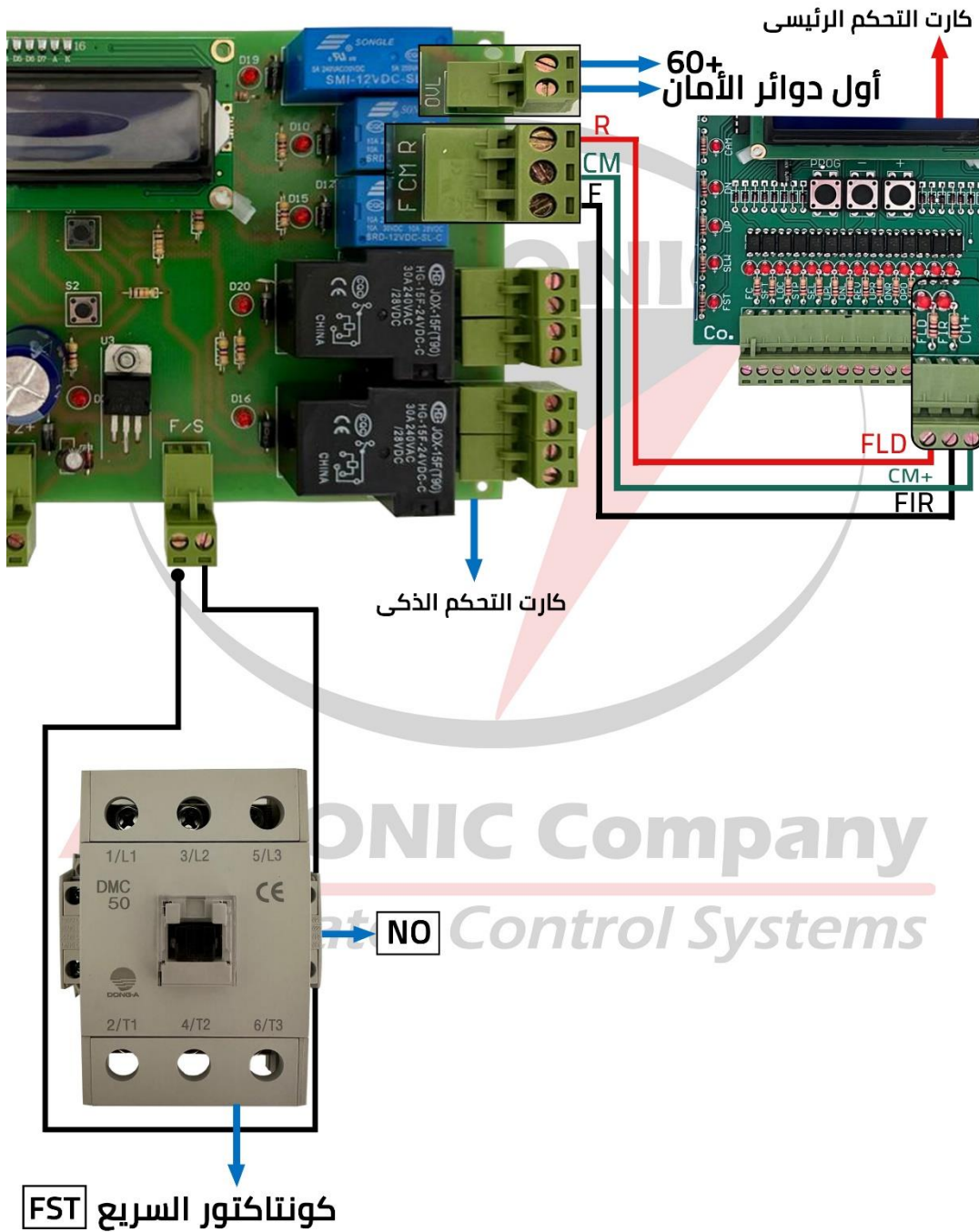
- يتم توصيل ريليه الكاما في الكارت الرئيسي على أطراف IN1 في الكارت التحكم الذكي .
- وتوصيل خرج الإنارة في الكارت الرئيسي في IN2 في كارت التحكم الذكي .

● توصيل تغذية الكارت و 3 فاز



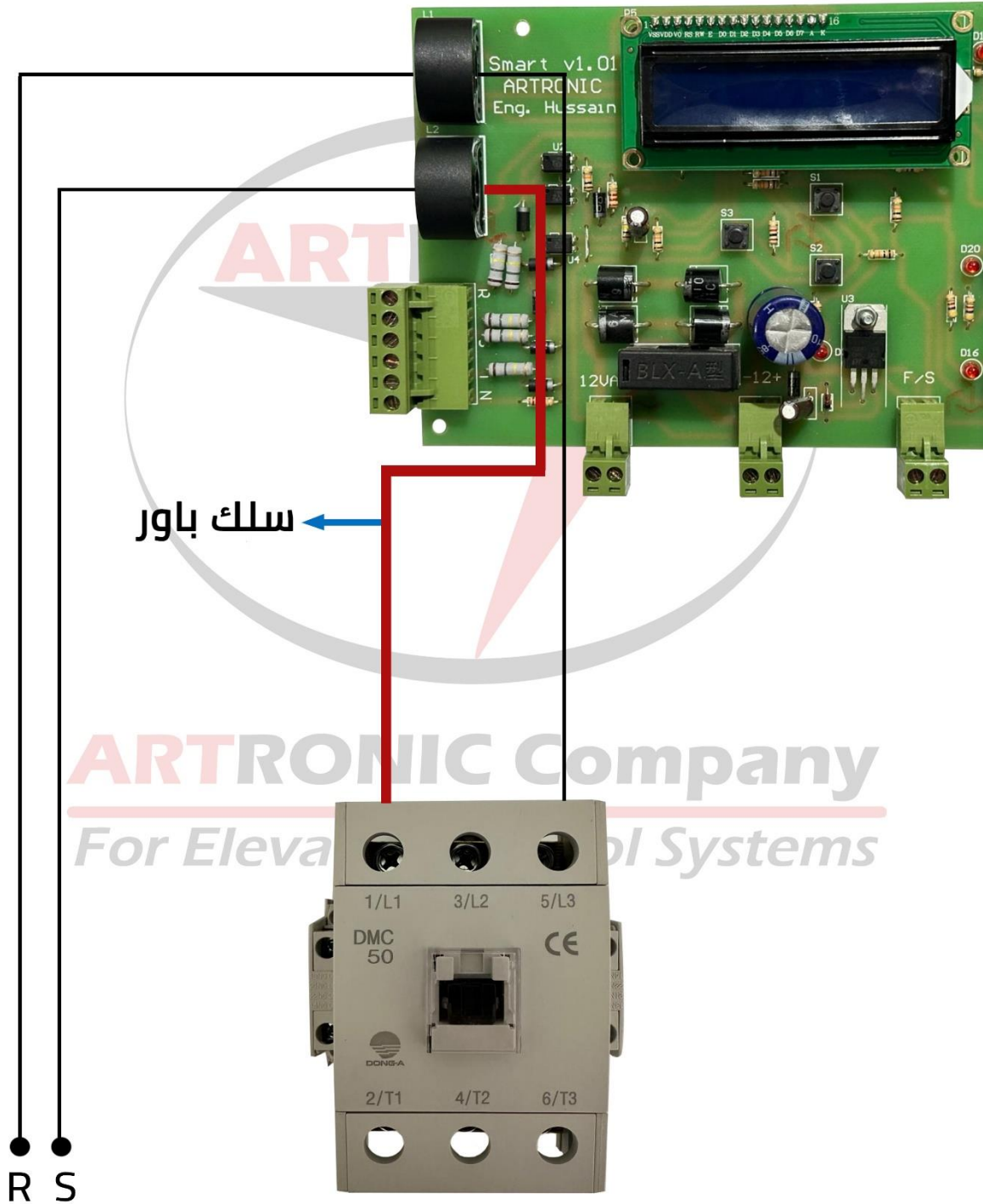
- يتم توصيل أرضي و 3 فاز في روزة الفاز في الكارت .
- و توصيل تغذية الكارت ac12 من خرج الترنس العمومي .

● توصيل أمان الأوفرلود و إشارة الفاز



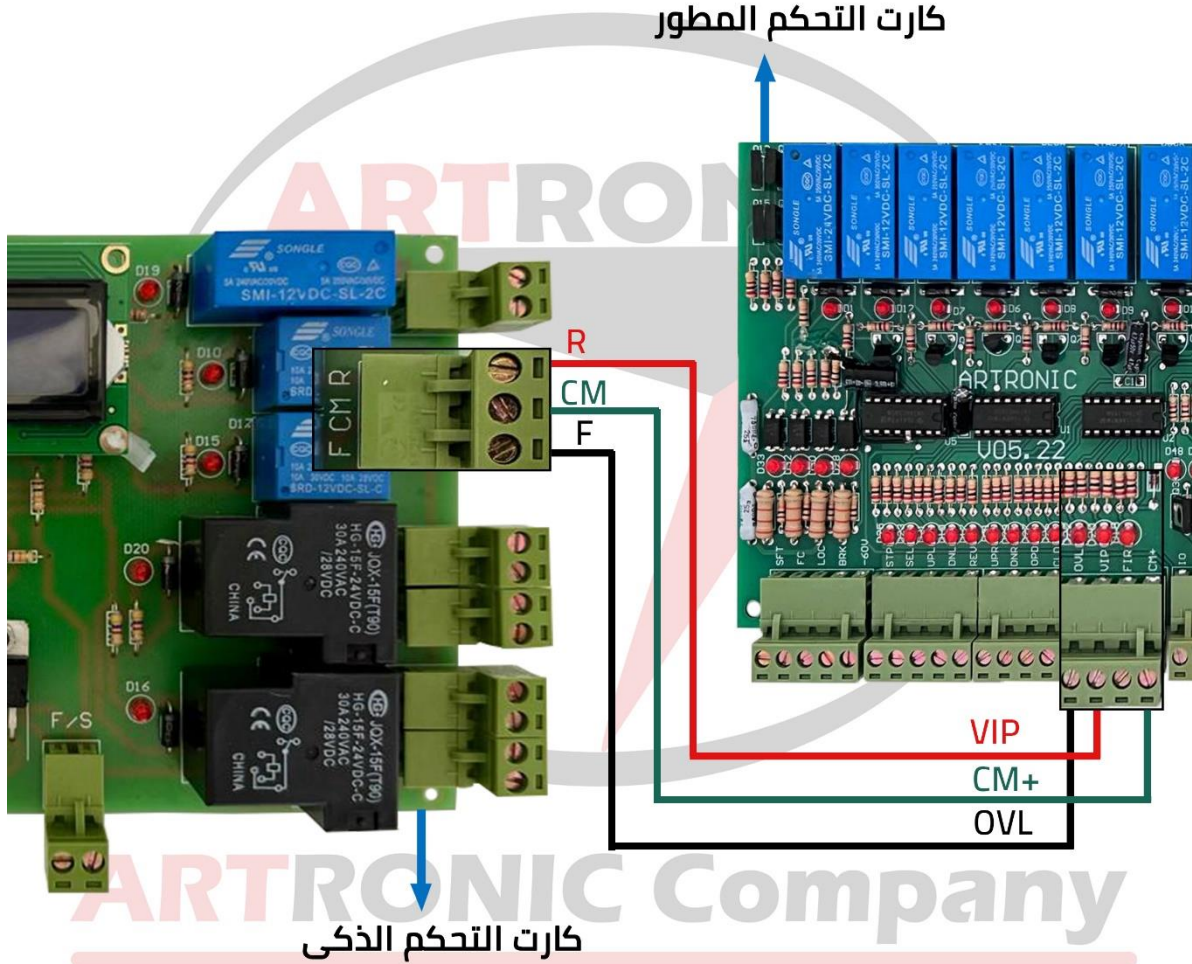
- يتم قطع 60 فولت الخاصة بدوائر الأمان إلى روزنة الكارت OVI في الكارت .
- يتم توصيل R - CM - F إلى روزنة الفاز في الكارت الرئيسي .
- يتم توصيل روزنة F / S إلى نقطة مفتوحة في كونتاكتور السريع .

● توصيل حساس الـأمبير



- يتم توصيل أطراف فـازة R وفـازة S إلى كونـتـاكتـور الصـعود لكن لا بد أن يـمـرّ داخـل حـسـاس الـأمـبير فـي الكـارت .

● توصيل أطراف الفاز



- يتم توصيل أطراف F - CM - R إلى أطراف الفاز في الكارت الرئيسي المطور VIP - CM+ - OVI .